



LANDING GEAR LIGHTS & EMERGENCY GEAR LEVER / OVERRIDE

Alle drei Fahrwerke sind im Transit (up oder down) und **unsafe** (während:
- transit vom normalem gear up / down
- lowspeed auto geardown
- emergency gear extension)

normales Ein-/Ausfahren

Alle drei Fahrwerke sind down-locked

normal

Alle drei Fahrwerke sind up-locked

normal

Alle drei Fahrwerke sind down-locked, **aber** der gear selector steht auf **up!** (mit Power > 14" MP, nach:
- lowspeed auto gear down
- emergency gear extension)

abnormal ! → gear selector down!

(TÜÜT – TÜÜT) !

Li/Re/Bug-Fahrwerk(e) unsafe! („Tüüt-Tüüt“ nur mit Power < 14"MP)

Abnormal, perform emergency checklist!

TÜÜT – TÜÜT !

Alle drei Fahrwerke sind down-locked, **aber** der gear selector steht auf **up!** (mit Power < 14" MP, nach
- lowspeed auto-geardown
- emergency gear extension)

abnormal ! → gear selector down!

Normale Mittelposition

emergency gear extension

Emergency gear lever normal
D.h. das Fahrwerk fährt bei low-speed selber aus und **lässt sich mit low speed nicht einfahren!** (= MIT low-speed Sicherheit)

override

blinkt !!

emergency gear extension

Emergency gear lever auf override
D.h. das Fahrwerk kann **unabhängig von low speed** mit dem gear selector ein- und ausgefahren werden. (= **KEINE** low-speed Sicherheit falls „GEAR DOWN“ vergessen!)

Empfehlung:

- Im **circuit:** (bei Landetrgn)

Emergency gear lever auf Stellung **override** blockiert lassen (oben, arretiert). Gelbe Lampe blinkt dauernd = **KEINE** lowspeed Sicherheit!!!

- Im **cruise:**

Emergency gear lever auf Stellung **normal** lassen. Gelbe Lampe bleibt aus. **Achtung:** Gear fährt bei lowspeed von alleine aus (z.B. bei engine failure mit best-glide-speed, bei sonst knapper speed und/oder in grosser Höhe, bei engen und langsamen Umkehrkurven etc...!) = **MIT** lowspeed Sicherheit

=> **deshalb:**

In grosser Höhe, bei Langsamflug und - je nach Situation - bei engine failure: Emergency gear lever eventuell auf Stellung **override** blockieren (oben, arretiert). Gelbe Lampe blinkt dauernd = **KEINE** lowspeed Sicherheit!!!