

Checkliste „Fliegen im Birrfeld,,

Reservation des Flugzeuges

Wie gewohnt im ResAir der MFGF. Im ResAir ist die Stationierung der Flugzeuge im Birrfeld aufgelistet.

Vor dem Flug

- Schlüssel und Flugbuch sind im Flugzeug.
- Fluganmeldung mit Namen des Piloten ausfüllen. Unsere Kundennummer muss auf der Fluganmeldung vermerkt sein → 7480
- Tankordner und Tankschlüssel sind im Sekretariat Birrfeld. Im Tankordner ebenfalls unsere Kundennummer vermerken → 7480
- Flugzeug entkleiden! Vorsichtig! Decken reißen sonst. Entweder im Flugzeug oder hinten am Hag (Norden) deponieren (Achtung: Wind!).

Mit Schnee, Eis oder Rauhreif auf Flügeln, Rumpf, Stabilo, Ansaugschächten, Propeller oder im/am Spinner darf nicht gestartet werden!!!

- Restlichen Schnee/Eis/Rauhreif vorsichtig entfernen (keine Kratzer verursachen bitte). Am günstigsten ist das Enteisen mit der Sonne! ☺
- Verzerrungen entfernen.
- Gründlicher Outside Check, gründlich drainen. Öl (Mehrbereich 20-W50) im Kofferli. Leere Öl-Bidons bitte umgehend an Sekretariat Schupfart melden!
- Tanken an der östlichen Tankstelle mit Schlüssel. Tankordner und Tankschlüssel **nach dem Tanken sofort** wieder ins Sekretariat bringen.
- Motor vor Run-Up gut warmlaufen lassen (Run-Up Area: Nicht wie gewohnt bei den Holding Point sondern auf dem Tarmac (Vorne an den markierten Stellen kurz vor dem Rollweg mit Heading South)

Flug

- Nebellagen in Birrfeld: Vorsicht, es kann schnell „zumachen“! Alternates oft über dem Nebel: Schupfart, Buttwil (nasse Graspisten, Buttwil eigentlich für Dritte gesperrt!)
- oder La Chaux des Fonds/Les Eplatures.
- Besonderheiten Birrfeld: Für Radio Check „Birrfeld Büro“ aufrufen, enge und lärmsensitive Platzrunde, Wald im Final RWY26, Einflug **IMMER** und **NUR** via Einflugkreis 2500ft, viel Verkehr. Zeitliche Restriktionen beachten.

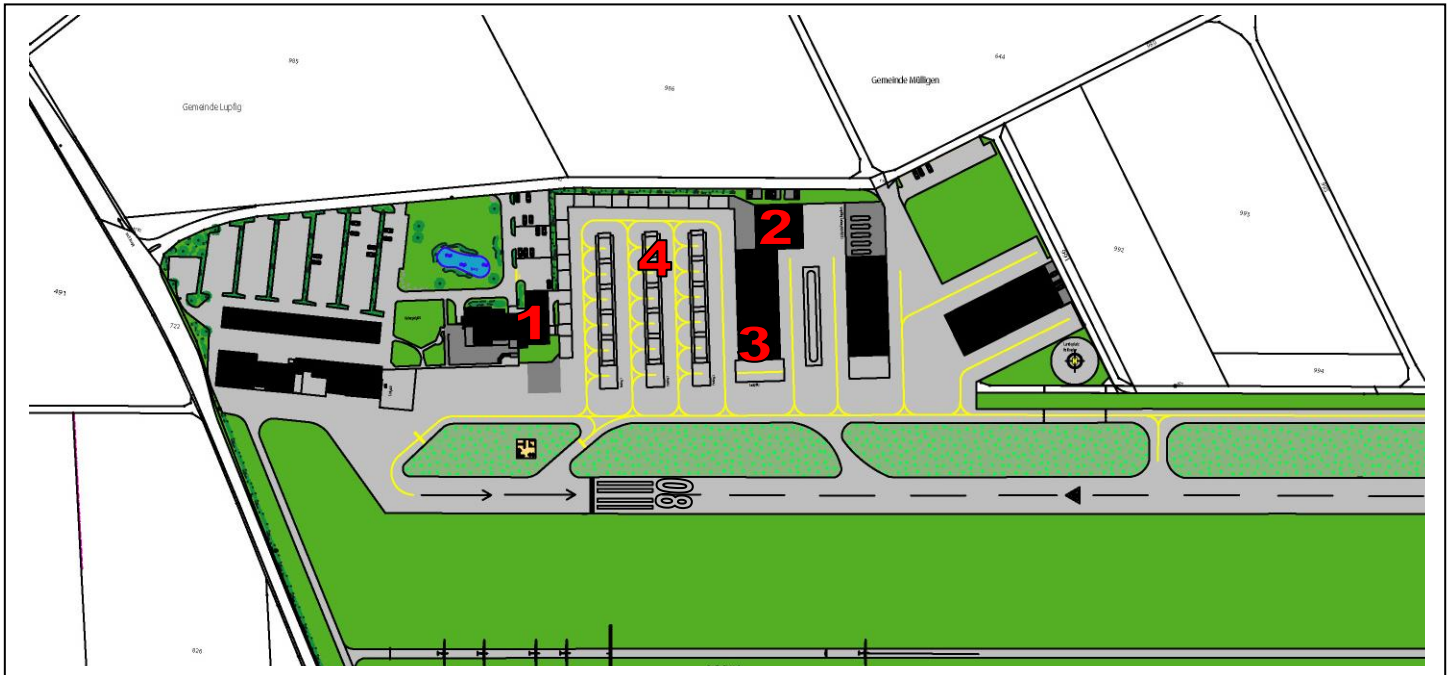
Nach dem Flug

- Flugzeug auf dem Tarmac parkieren → möglichst nördliche Position einnehmen
- Mängel umgehend an MFGF Sekretariat melden.
- Wenn wenige verbleibende Stunden bis zur nächsten Kontrolle: Telefon an MFGF-Sekretariat!
- Parkbremse setzen, Ruder blockieren (Sitzgurt um Steuerhorn), Verzurren an drei Punkten, Propeller senkrecht stellen (gibt kein gefrierendes Schmelzwasser im Spinner). Alle 5 Decken immer anbringen (beim Stabilo auf links/rechts achten).

PROBLEME? : Unterhaltsbetrieb ist gleich um die Ecke!

ABDECKBLACHE: Bitte die blaue Abdeckblache Vorsichtig anbringen, es hat neue Antennen am Rumpf für welche die Blache noch keine Aussparungen hat.

Situationsplan LSZF



- 1** C-Büro
- 2** Unterhaltsbetrieb
- 3** Tankstelle Ost
- 4** Abstellplatz Tarmac