

## Testfragen zum Saisonbriefing 2022 der MFGF

Die nachfolgenden Fragen bitte beantworten und bis zum 30.06.2022 im Sekretariat persönlich abgeben oder per E-Mail einreichen.

Das Dokument bitte handschriftlich ausfüllen und unterschreiben.

**Name, Vorname:**

**Lizenznummer:**

(falls vorhanden)

1. Ich habe die HB-SDJ bei gutem Wetter auf dem Vorfeld in LSZI parkiert und die Chocks ordnungsgemäss unter den beiden Hauptfahrwerksrädern appliziert. Bei einem nahenden Gewitter/unsicherer Wetterlage, hätte ich das Flugzeug unter Mithilfe von Dritten gleich im Hangar versorgt. So weit, so gut.

Nun kommt gerade Kollege Sütterli daher und meint, in Schupfart brauche es keine Chocks. Das hätte es noch nie gebraucht, sowas! Und schon gar nicht bei der HB-SDJ – die sei ja grausam schwer und könne sich unmöglich selbständig fortbewegen. Ich kläre ihn über die neu geltenden Regeln und Gründe dafür auf (stichwortartig):

2. Nach ein paar anstrengenden Volten in LSZF mit der HB-PBH, mache ich mit meinem FI gleich vor Ort im Birrfeld ein Debriefing im Restaurant, bevor wir 30 Minuten später wieder in Richtung Schupfart zurückfliegen. Muss ich während dem Kurzaufenthalt im Birrfeld die Chocks oder die Handbremse applizieren?
3. Für wie viele Minuten Flugzeit muss i.d.R. nach einer nicht-notfallmässigen Landung auf dem Zielflugplatz (nicht Alternate) noch Treibstoff in den Tanks sein?

4. Fuelberechnung:

Bitte erstelle eine detaillierte Fuelberechnung für ein 4-plätziges Flugzeug der MFGF **deiner Wahl**.

Folgende Eckdaten sind zu berücksichtigen:

Flug von Schupfart nach Lausanne und wieder zurück nach LSZI (*\*through tanking*).

Betr. fuel flow (fuel burn rate) verwende bitte den Wert, welchen Du sonst auch in der Praxis benutzt. Der verwendete Wert ist in der Fuel-Planung anzugeben.

Geplanter Ausweichflugplatz (Alternate) ist Genf.

Auf dem Hinflug sind 15' Airwork geplant.

Es ist grausam windig. Der Wind bläst auf der ganzen Strecke mit ca. 20 Knoten aus Richtung 270°. Und dies den ganzen Tag.

\*Siehe auch «Guide Flugvorbereitung» der MFGF (liegt bei).

5. Ich fliege dieses Wochenende mit 2 Arbeitskollegen in die Alpen (Plauschflug). Ev. machen wir eine Zwischenlandung in Sion. Die Kollegen zahlen etwas ans Benzin. Dies deckt aber bei Weitem nicht meine Kosten.

Muss ich den Passagieren einen Flugschein ausstellen?

6. Warum ist der Thiersteinberg ein Hotspot? Was kann ich als Pilot tun, um gefährliche Situationen zu vermeiden?

Vielen Dank für Deine Mitarbeit und eine wunderschöne Flugsaison 2022!

Ort, Datum:

Unterschrift: